

Koła z wulkanizowanym wieńcem gumowym

- **Wieniec**

Guma wulkanizowana NBR, twardość 83 wg Shore'a A.

- **Korpus koła**

Połączone za pomocą nitowania dwie tarcze z ocynkowanej stali.

- **Otwór**

Niedemontowalne łożysko ślizgowe wykonane z technopolimeru na bazie poliamidu (PA). Odporne na rozpuszczalniki, oleje, i inne czynniki chemiczne.

- **Szpilka osiowa**

Precyzyjnie skalibrowana tuleja dystansowa, jest ściśnięta pomiędzy dwoma bokami obudowy poprzez śrubę i nakrętkę, dokręcone odpowiednim momentem. Dzięki temu koło obraca się z dużą swobodą.

- **Wykonania standardowe**

- RBL: koło.
- PBL: koło z obudową stałą i płytą montażową.
- SBL: koło z obudową skrętną i płytą montażową.
- SBF: koło z obudową skrętną, płytą montażową i blokadą.

- **Obudowa stała z płytą montażową**

Wykonana z blachy stalowej ocynkowanej lub stali nierdzewnej (wersja SST), obudowa jest zaprojektowana tak, aby przenieść obciążenie do 4000N. Ze względów bezpieczeństwa nośność obudowy jest większa niż dynamiczna nośność zestawu kołowego (patrz tabela).

- **Obudowa skrętna z płytą montażową**

Wykonana z blachy stalowej ocynkowanej lub stali nierdzewnej (wersja SST), obudowa jest zaprojektowana tak, aby przenieść obciążenie do 4000N. Ze względów bezpieczeństwa nośność obudowy jest większa niż dynamiczna nośność zestawu kołowego (patrz tabela).

Podwójne łożysko oraz bezpośrednie połączenie płyty z bieżnią łożyska, zapewniają doskonałą zwrotność i bardzo mały luz głowicy skrętnej (rys. 1). Obudowa nie wymaga konserwacji.

Obudowa składa się z:

- 1) Płyta montażowa: blacha stalowa elektrolitycznie cynkowana
- 2) Widelec: blacha stalowa elektrolitycznie cynkowana
- 3) Bieżnia łożyska kulkowego: blacha stalowa elektrolitycznie cynkowana
- 4) Tuleja osiowa: znajdująca się w płycie montażowej, tłoczona na zimno
- 5) Łącznik: nasmarowane podwójne łożysko kulkowe
- 6) Uszczelka przeciwpylowa: RAL 7015 ciemnoszary technopolimer.

- **Blokada**

Średnica koła 80-150mm: całkowita (podwójna) blokada uniemożliwia obrót koła oraz płyty montażowej.

Optymalizacja wymiarów i odciągana dźwignia blokady gwarantują minimalne gabaryty przy maksymalnym komforcie uruchamiania.

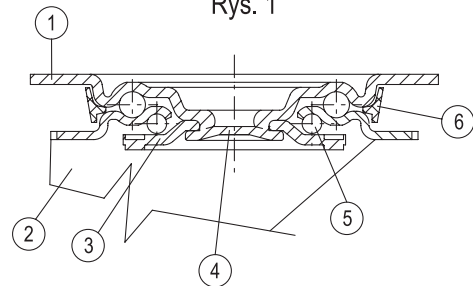
Blokada obrotu zestawu skrętnego w obu kierunkach realizowana jest poprzez układ z podwójnym zębem blokującym, zabezpieczony sprężyną z hartowanej stali węglowej (rys.2).

Średnica koła 200mm: całkowita (podwójna) blokada uniemożliwia obrót koła oraz płyty montażowej.

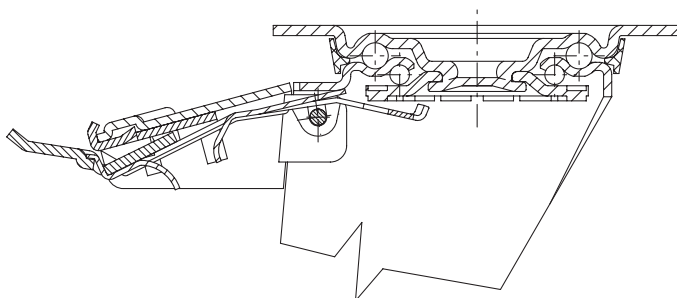
Optymalizacja wymiarów i odciągany pedał hamulca gwarantują minimalne gabaryty przy maksymalnym komforcie uruchamiania. Materiałem sprężyny jest hartowana stal węglowa (rys.3).



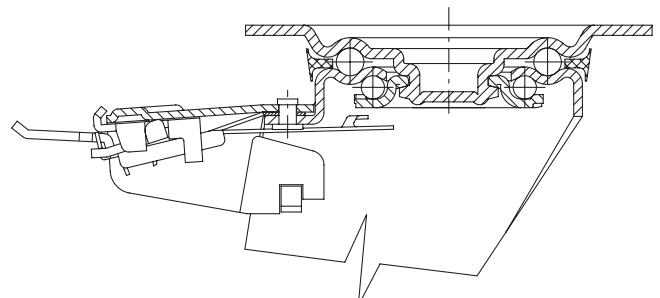
Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3



Wybrane parametry	Zakres wartości		
Nośność		Obciążenie lekkie, do 250 kg	●
		Obciążenie średnie, do 750 kg	▲
		Obciążenie duże, powyżej 750 kg	▲
Obciążalność toczna		< 125 kg	●
		> 125 kg	▲
Podłoże		Kafelki	●
		Asfalt	●
		Wylewka pokryta żywicą	●
		Wylewka surowa	●
		Powierzchnia metalowa perforowana	●
		Z opiłkami metali, itp.	▲
Warunki chemiczne środowiska		Z chemikaliami nieagresywnymi	●
		Z chemikaliami agresywnymi	▲
Temperatura		-40° / -20°	□
		-20° / +80°	●
		+80° / +120°	▲
		> 120°	▲
Rodzaj ruchu (napędu)		Manualny	●
		Mechaniczny	□

● zalecane
 □ tolerowane
 ▲ nie zalecane

Zastosowania

Zestawy kołowe RE.E3 mogą być stosowane do różnego rodzaju wózków pracujących przy średnio-lekkich obciążeniach, są również przeznaczone do pracy na zewnątrz.

Typowe zastosowanie: przemysłowe wózki transportowe, również do pracy na zewnątrz, wózki na odpady.

Warunki środowiskowe

Zestawy kołowe RE.E3 są przeznaczone do użytku w wilgotnym środowisku oraz w miejscach występowania opadów atmosferycznych. Niewskazane jest eksploatowanie w obecności organicznych, chlorowanych rozpuszczalników, węglowodorów i olei roślinnych.

Obciążalność toczna – siła / zadane obciążenie

Poniższy wykres przedstawia wartość siły jaką musimy zadziałać na koło, aby poruszało się ono ze stałą prędkością 4 km/h.

Punkt przecięcia wykresu z linią 50N jest wartością maksymalnego obciążenia jednego koła, przyjętą dla 4-kołowego wózka napędzanego ręcznie przez jedną osobę. Wartość 50 N siły pociągowej wynika z uregulowań prawnych dotyczących bezpieczeństwa pracy, 50N x 4 koła = 200 N - co jest maksymalną siłą z jaką może oddziaływać operator wózka w sposób ciągły.

Poruszanie mechaniczne przy użyciu urządzeń holujących

Przy holowaniu mechanicznym prosimy odwołać się do danych technicznych określających współczynniki nośności koła zależnie od prędkości.

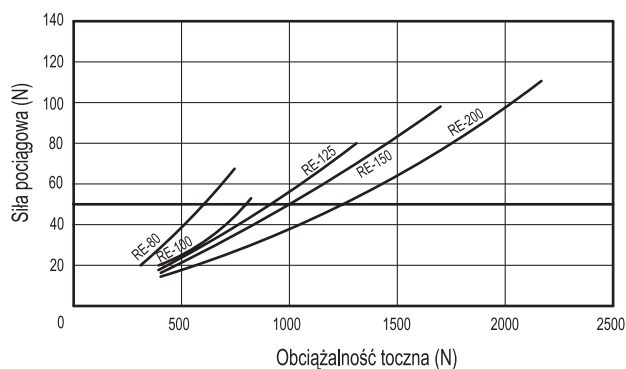
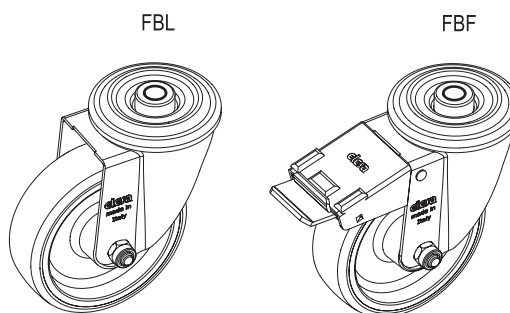
Temperatura

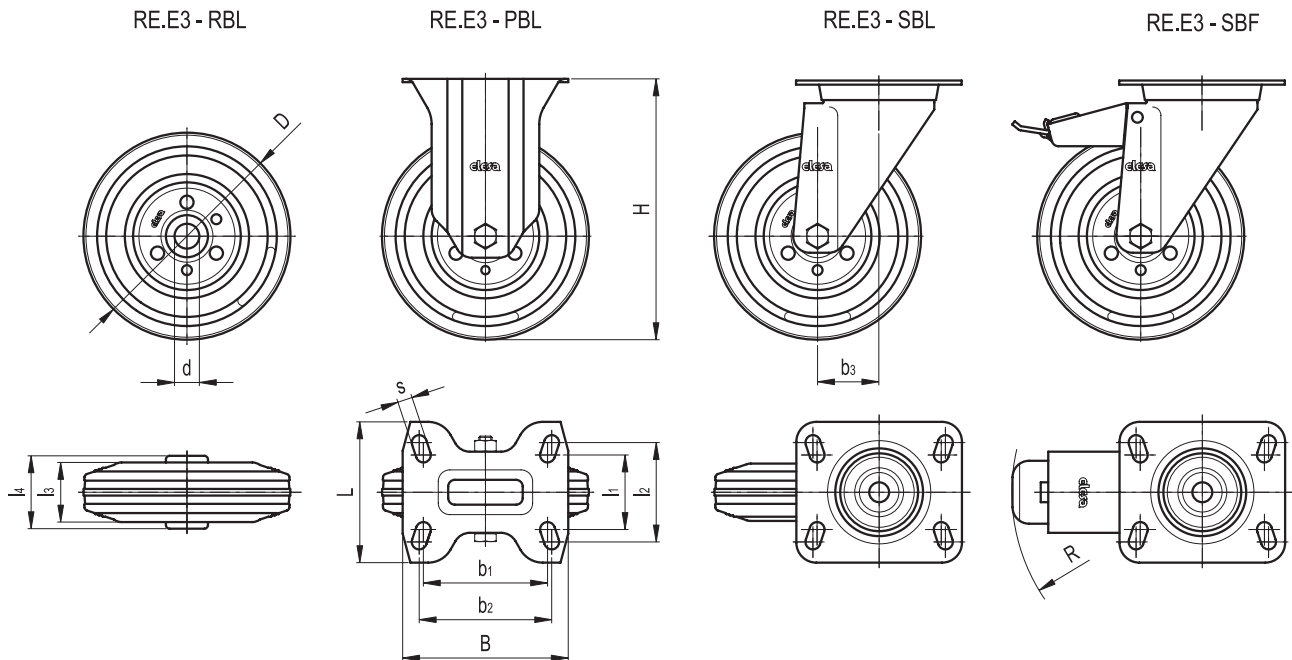
Jeżeli temperatura pracy dla danej aplikacji nie mieści się w standardowym zakresie temperatur, prosimy odwołać się do danych technicznych określających współczynniki nośności koła zależnie od temperatury.

Pozostałe wykonania dostępne na życzenie

- **FBL**: standardowe koło ze skrotną obudową i przelotowym otworem montażowym.

- **FBF**: standardowe koło ze skrotną obudową i blokadą, z przelotowym otworem montażowym.





Wykonania Standardowe		Główne wymiary														Obciążenie statyczne *	Obciążalność toczna	Obciążenie dynamiczne	⚖
Kod	Oznaczenie	D	d	l ₃	l ₄	H	B	L	s	b ₁	l ₁	b ₂	l ₂	b ₃	R	[N]	[N]	[N]	g
450001	RE.E3-080-RBL	80	12	25	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2600	600	650	170
450006	RE.E3-100-RBL	100	12	30	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3000	750	800	280
450012	RE.E3-125-RBL	125	15	37.5	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3300	850	1300	510
450016	RE.E3-150-RBL	150	15	40	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3500	1000	1700	730
450022	RE.E3-200-RBL	200	20	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4100	1400	2300	1750
450151	RE.E3-080-PBL	80	12	25	-	107	100	85	9	75	45	80	60	-	-	-	600	650	490
450156	RE.E3-100-PBL	100	12	30	-	128	100	85	9	75	45	80	60	-	-	-	750	800	620
450161	RE.E3-125-PBL	125	15	37.5	-	156	100	85	9	75	45	80	60	-	-	-	850	1300	920
450166	RE.E3-150-PBL	150	15	40	-	182	100	85	9	75	45	80	60	-	-	-	1000	1700	1220
450171	RE.E3-200-PBL	200	20	50	-	240	140	114	11	105	73	105	85	-	-	-	1400	2300	2890
450051	RE.E3-080-SBL	80	12	25	-	107	100	85	9	75	45	80	60	39	-	-	600	650	690
450056	RE.E3-100-SBL	100	12	30	-	128	100	85	9	75	45	80	60	35	-	-	750	800	820
450061	RE.E3-125-SBL	125	15	37.5	-	156	100	85	9	75	45	80	60	37	-	-	850	1300	1180
450066	RE.E3-150-SBL	150	15	40	-	182	100	85	9	75	45	80	60	37	-	-	1000	1700	1400
450071	RE.E3-200-SBL	200	20	50	-	240	140	110	11	105	73	105	87	56	-	-	1400	2300	3250
450101	RE.E3-080-SBF	80	12	25	-	107	100	85	9	75	45	80	60	39	120	-	600	650	870
450106	RE.E3-100-SBF	100	12	30	-	128	100	85	9	75	45	80	60	35	120	-	750	800	1000
450111	RE.E3-125-SBF	125	15	37.5	-	156	100	85	9	75	45	80	60	37	120	-	850	1300	1300
450116	RE.E3-150-SBF	150	15	40	-	182	100	85	9	75	45	80	60	37	120	-	1000	1700	1570
450121	RE.E3-200-SBF	200	20	50	-	240	140	110	11	105	73	105	87	56	156	-	1400	2300	3390

* Obciążenie statyczne odnosi się jedynie do kół nie będących w ruchu.